

Jaarverslag Evenementen 2025

Het vaarseizoen 2025 was, op één dissonant na, een vruchtbaar seizoen.

Het was een druk vaarjaar, welke begon op 10 mei met een ledenvaardag. De aak voer om 9.30 uur de haven uit met 12 leden aan boord voor een mooi zeiltochtje van een uur of 3.

Op 9 juni stond de eerste droogvaldag op de planning. Ook deze keer was de aak met 12 passagiers gevuld. De nieuwe droogvalplek bevalt goed. De oude mosselbank is zo'n beetje verdwenen, dus moeten we toch noch een flink eind wandelen om bij de nieuw ontstane banken te komen.

De tweede droogvaldag was op 24 juni en ook die zat weer helemaal vol.

Helaas valt de Waterweek van Medemblik steeds gelijk met de Oostwal Botterwedstrijd in Kampen van 28 juni. Kampen was vanouds weer een mooi spektakel. Dit jaar kon er geweldig gezeild worden tijdens de wedstrijd. We hadden een leuke, jonge groep aan boord, die de stemming er goed in had en de aak schoner achter liet dan ze was toen ze er op kwamen.

Ondanks geweldig zeil- en stuurwerk van de bemanning, kwamen we niet bij de eerste 3 voor in de uitslag.

Op 9 juli was er de vuurdoop voor een dagje Texel. Met wederom een volle schuit gingen we via de Bollen naar Oudeschild. Eén van de passagiers had een mooie looproute opgezocht, maar er waren ook mensen die zich in Oudeschild vermaakten, waaronder de bemanning. Het was een geslaagd uitprobeersel, mede ook door het prachtige weer. Komend seizoen zullen we vaker een trip naar Texel maken.

De 23^e juli was de derde droogvaldag, Ook deze reis was weer helemaal gevuld en was zeer geslaagd, mede ook door bruinvissen naast en voor de aak. Een pracht gezicht.

Dit jaar hadden we een drietal charters. Helaas moesten we er één afzeggen vanwege slecht weer. De andere twee gingen wel door onder mooie weersomstandigheden.

De laatste droogvaldag vond plaats op 7 augustus. Ook weer een vol schip en een mooie dag op t Wad.

Er kwam nog een extra droogvaldag bij. Ik werd benaderd door de regisseur van het programma BinnensteBuiten. Zij wilden graag een reportage maken tijdens een droogvaldag. Dus er één ingelast op de donderdag voor de Flora. Het werd een ontzettend leuke dag.

De mosselen die Alain Carron had klaargemaakt, smaakten voortreffelijk en ook de reportage zag er puik uit. Zie: <https://binnenstebuiten.kro-ncrv.nl/lekker-eten/video/alain-gaat-wadvissen>. Ook de Flora en visserijdagen verliepen prima. De fijne en goede samenwerking met de mensen van Onew maakte ook dit evenement tot een succes, vele mensen maakten een tochtje door de haven.

De Elburger Botterwedstrijd is een ander verhaal. Doordat de weersomstandigheden het echt niet toelieten om naar Elburg af te varen (onweer, 8Bft, golven van een meter), heb ik, als verantwoordelijke schipper, de reis afgeblazen. Helaas viel dat niet in goede aarde bij een persoon van de organisatie. We zijn de komende jaren niet meer welkom in Elburg, omdat we een niet betrouwbare participant zouden zijn, waarvan akte. Erg jammer, want Elburg is een mooi evenement. Voortaan zal de WR 173 ook met monumentendag in de haven van Den Oever te vinden zijn. Om niet in het vaarwater van Onew te zitten, zij maken dan betaalde vaartochten, organiseren wij een ledenvaardag op die datum.

Voor wat het waard is, de Botterwedstrijd van Elburg ging niet door, oorzaak: Storm op het Veluwemeer.

Op 20 september was de aak weer geheel gevuld met leden voor de laatste ledenvaardag van het seizoen.

Het seizoen werd afgesloten met de al genoemde 3^e charter op 28 september. Dat die doorging mag een wonder heten, aangezien de dagen ervoor de regen en wind niet van de lucht waren, die zondag het prachtig weer was en de maandag erna wederom slecht weer was...

Op 1^e oktober de laatste reis van 2025 richting Workum, voor zeg maar gerust een restauratie.

Hierdoor waren we ook dit jaar niet aanwezig in Den Helder bij de Traditionele botenbeurs. Er is wel een kleine kanttekening te maken t.a.v. de Aaktiviteiten. We moeten oppassen dat we niet ten onder gaan aan eigen succes. Door het goede jaar qua exploitatie van de WR 173, de mond op mond reclame en de PR hebben we een grote wachtlijst voor het droogvallen en Texel. Als deze mensen zich komend seizoen inschepen, zouden er al 4 dagen volgepland zijn. Door meerdere dagen achter elkaar te droogvallen en naar Texel te gaan, zouden we de weggevallen inkomsten van Elburg kunnen opvangen. Dit betekent wel, dat er een groter beslag op de tijd van oudere jongerenbemanning en -schippers komt te liggen. Echter het invullen van die extra dagen is misschien gemakkelijker dan van een meerdaagse(4) reis naar Kampen.

Hoog tijd voor verjonging!

René de Kort