

## Jaarverslag onderhoudscommissie 2022



Midden november 2021 is de aak voor overwintering overgevaren naar de haven van De Haukes.

De tweede helft van februari 2022 hebben we voor onderhoud aan de zwaarden, blokken en overige lopend want onderdak kunnen vinden bij de firma Dosal in Den Helder. Half maart is de mast eraf gehaald en zijn de opgeknapte zwaarden weer aan de aak gehangen.

Op 19 maart is de aak de helling van Willemsoord/Den Helder opgegaan. Daar is in week 12 en 13 onderhoud gegeven aan het onderwaterschip, zoals verwijderen van aangroei en het vernieuwen van de antifouling. Tevens is de aak buitenboord van een nieuw laagje voorzien. Ivor van Klink heeft op de helling een aantal gangen van het onderwaterschip geïnspecteerd om zo een gedegen raming te kunnen maken voor mogelijk toekomstige reparatie.

2 april is de aak teruggevaren naar de Haukes. Na het optuigen en het rondvaren vanuit de Haukes naar Den Oever lag de aak er eind april weer netjes bij.

Gedurende de afgelopen zomer hebben de dekken een nieuwe laag gekregen en zijn er twee "Biopin"-dagen ingepland en uitgevoerd. Dit blijkt geen overbodige luxe, daar de huidige oppervlakte behandeling met biopin regelmatig om een nieuw laagje vraagt.

In de zomerperiode doen zich weinig bijzonderheden voor op onderhoudsgebied. Wel hebben we problemen gehad met het herladen van de accu's. Na aanhoudend zoeken bleek een defect signaallampje de oorzaak. Klein ding, veel kopzorgen!

Om tijdens meerdaagse zeiltochten een beschutte slaapplek aan dek te hebben is er een tent in aanmaak.

In het afgelopen najaar hebben we een offerte voor het vervangen van twee gangen rondom van de werf uit Workum ontvangen en besproken. Om geen te grote wissel op onze financiën te trekken is er besloten om de slechte gangen aan stuurboord eerst aan te pakken. Eind september hebben we de werf aangegeven in hoeverre we de geoffreerde reparatie willen laten uitvoeren en een afspraak gemaakt om de reparatie in januari uit te voeren. Tevens hebben we de werf gevraagd om de mast en de giek te inspecteren. Hier kwam naar voren dat de inspectie van de indertijd met een stalenpijp verlengde giek niet uitvoerbaar is. Er is besloten om een nieuwe massieve giek te bestellen.

De aak is 26 oktober overgevaren naar Workum. 9 december is de mast er afgehaald en de aak droog gezet, dit mede om de onderhoudsploeg vooraf in de gelegenheid te stellen om voorwerk uit te kunnen voeren. In de periode van 9 december t/m 5 januari is er in 5 sessies door de onderhoudsploeg al weer ruim 110 uur verspijkerd om de aak voor de werf reparatie gereed te maken.

In de winterperiode hebben we de zeilen weer droog op de stelling in de nettenschuur van Meijert Smid mogen onderbrengen en hebben we weer dankbaar gebruik mogen maken van de schuur van Piet Ottens.

*Henk Dikken*